

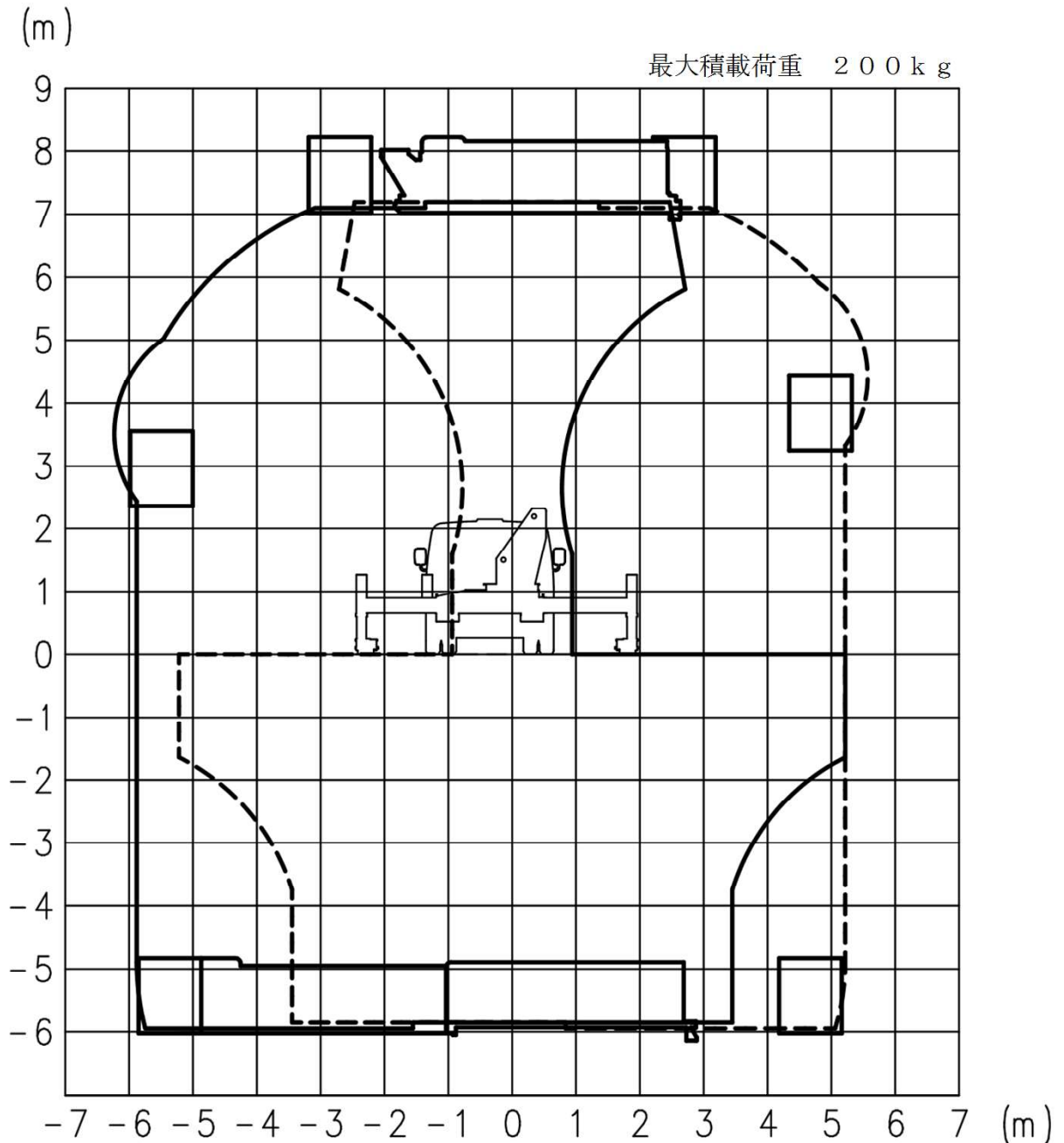
仕様

形式		SF77B1FR 型橋梁点検作業車		
プラットフォーム	構造	鋼板溶接構造（手すり：アルミ）		
	形式	拡張2段油圧スライド式		
	積載荷重	200kg		
	最大地上高	7.19m		
	最大地下深さ	5.94m		
	最大作業半径	5.88m		
	外寸法（長さ×幅×高さ）	拡張時	7.61 × 0.65 × 0.96m	
		格納時	3.83 × 0.76 × 0.96m	
	拡張方式	複動油圧シリンダ直押式		
	拡張ストローク	3.78 m		
	平衡装置	電気式平衡取方式		
	首振り角度	180°		
	首振り機構	油圧モータ+ウオームギヤ式		
アーム	構造	鋼板箱型断面溶接構造		
	長さ	0.755m		
	旋回角度	90°		
	旋回方式	複動油圧シリンダ直押式		
ポスト	構造	鋼板箱型断面溶接構造		
	形式	直押4段油圧伸縮式		
	伸縮方式	第1～第2ポスト	複動油圧シリンダ直押式	
		第2～第3ポスト	複動油圧シリンダ直押式	
		第3～第4ポスト	複動2段油圧シリンダ直押式	
	長さ	第1～第2スライド	1.2m	
		第2～第4伸縮	3.45～7.11m	
伸縮ストローク	4.86m			
起伏角度	0°～90°			
ブーム	構造	鋼板六角断面溶接構造		
	型式	直押2段油圧伸縮式		
	伸縮方式	複動油圧シリンダ直押式		
	長さ	3.4～4.8m		
	伸縮ストローク	1.4m		
	起伏角度	0°～80°		
	旋回角度	200°（左右100°）		
	旋回方式	油圧モータ+ウオームギヤ式		
アウトリガ	構造	鋼板箱型断面溶接構造H型		
	型式	直押2段油圧伸縮式		
	張出力 （車両中心から）	ストローク範囲	右側	0.98～2.23m
			左側	0.98～2.01m
		最小	右側	0.98m
			左側	1.19～1.66m
		中間1	右側	1.85～2.03m
			左側	1.66～1.86m
		中間2	右側	2.03～2.20m
			左側	1.86～1.99m
		最大	右側	2.20～2.23m
			左側	1.99～2.01m
		ジャッキストローク	0.345m	
ジャッキパット形式		ローラ式		

型 式				SF77B1FR 型橋梁点検作業車		
油圧装置	オイルリザーバ標準油量			90L		
	推奨作動油			アイチハイドロリックオイルEX-		
	オーバーロードリリフバルブ (P/F・縮、アーム旋回・展開、P/F首振り・右及び左は、同一リリーフバルブにて設定される。)	メインリリーフ圧力		20.6 ^{+0.5} ₀ MPa{210 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }		
				ポスト・伸	7.8 ^{+0.5} ₀ MPa{80 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }	
				ブーム・起	18.6 ^{+0.5} ₀ MPa{190 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }	
				ブーム・伏	18.6 ^{+0.5} ₀ MPa{190 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }	
				半閉レベリング	22.6 ^{+0.5} ₀ MPa{230 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }	
				P/F・伸	7.8 ^{+0.5} ₀ MPa{80 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }	
				P/F・縮	13.7 ^{+0.5} ₀ MPa{140 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }	
				アーム旋回・展開	13.7 ^{+0.5} ₀ MPa{140 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }	
				アーム旋回・格納	7.8 ^{+0.5} ₀ MPa{80 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }	
				P/F 旋回・右	13.7 ^{+0.5} ₀ MPa{140 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }	
	P/F 旋回・左			5.9 ^{+0.5} ₀ MPa{60 ⁺⁵ ₀ kgf/cm ² }		
	油圧ポンプ	形式			ギヤ式一連	
理論吐出量			40cm ³			
定格回転		中		890 ⁺⁵⁰ ₀ rpm		
	高		1050 ⁺⁵⁰ ₀ rpm			
作動速度	条件	ポンプ回転数			アクセルオート	
		プラットフォーム荷重条件			無積載又は1名乗車	
		油温			40 ± 10	
	上部操作	ブーム	起伏速度 (ブーム全縮)	上	35 ± 5s	
				下	35 ± 5s	
			伸縮速度 (起伏角最大)	伸	20 ± 5s	
				縮	20 ± 5s	
			旋回速度 (ブーム全縮・起伏角最大)	左	200 °/65 ± 5s	
				右	200 °/65 ± 5s	
		ポスト	起伏速度	水平	0 °~ 90 °/40 ± 5s	
				垂直	0 °~ 90 °/40 ± 5s	
			伸縮速度	上	45 ± 5s	
				下	45 ± 5s	
			スライド速度	上	17 ± 3s	
				下	17 ± 3s	
		アーム	旋回速度	格納	90 °/20 ± 5s	
				展開	90 °/20 ± 5s	
プラットフォーム	首振り速度	右	180 °/40 ± 5s			
		左	180 °/40 ± 5s			
	拡張速度	伸	25 ± 5s			
		縮	25 ± 5s			

型 式				SF77B1FR 型橋梁点検作業車	
作動速度	下部操作	ブーム	起伏速度 (ブーム全縮)	上	0°~ 80°/35 ± 5s
				下	0°~ 80°/35 ± 5s
			伸縮速度 (起伏角最大)	伸	1.4m/20 ± 5s
				縮	1.4m/20 ± 5s
		旋回速度 (ブーム全縮・起伏角最大)	左	200°/65 ± 5s	
			右	200°/65 ± 5s	
		ポスト	起伏速度	水平	0°~ 90°/40 ± 5s
				垂直	0°~ 90°/40 ± 5s
			伸縮速度	上	6.69m/45 ± 5s
				下	6.69m/45 ± 5s
		スライド速度	上	1.20m/17 ± 3s	
			下	1.20m/17 ± 3s	
		アーム	旋回速度	格納	90°/20 ± 5s
				展開	90°/20 ± 5s
		プラット フォーム	首振り速度	右	180°/40 ± 5s
				左	180°/40 ± 5s
拡張速度	伸		4.6m/25 ± 5s		
	縮		4.6m/25 ± 5s		

アウトリガ張出幅 最大
 左側 1.99m～2.01m
 右側 2.20m～2.23m
 ※車両中心から



- 注1. 作業範囲はブームのたわみは考慮されていません。
 2. ブームの旋回角度に応じて作業範囲は変化します。
 3. 本機はシャーシキャビンやアウトリガ等とブーム及びプラットフォームとの干渉を避ける為、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。
 4. 上記作業範囲図は、ブームが車両真横にある場合を示します。
 又、実線は車両左側の作業範囲を示し、破線は車両右側の作業範囲を示します。
 5. ブームの旋回可能角度は、左右100°ずつです。